



Présidence de la Région
Presidenza della Regione

Alle Organizzazioni sindacali
FP/C.G.I.L.
C.I.S.L./FP
S.A.V.T./FP
U.I.L. /FP
CONAPO
LORO SEDI

FAX

Réf. n° - Prot. n.

V/ réf. - Vs. rif.

Aoste / Aosta

e p.c. Al Presidente della Regione

OGGETTO: Convocazione incontro.

Come da accordi presi nella riunione del 4 settembre 2013, con la presente si trasmette, in allegato alla presente, la lettera con la quale l'AVDA comunica all'Amministrazione regionale il crono programma relativo agli interventi urgenti per la sistemazione provvisoria dei locali del distacco antincendio aeroportuale.

Inoltre, si riporta di seguito quanto comunicato allo scrivente dipartimento dal Comandante del Corpo regionale dei Vigili del fuoco:

“Il servizio antincendio aeroportuale in V° cat. ICAO presso l'aeroporto C. Gex sarà programmato, almeno nella fase iniziale, secondo le direttive emanate dal Ministero dell'Interno con 11 unità VVF: 1 C.R. – 3 C.S. – 7 V.P. (l'impossibilità, in questa fase di avere una visione diretta della pista dalla Sala Operativa a causa dell'attuale localizzazione della stessa e la comunicazione di AVDA relativa all'impossibilità, per il personale aeroportuale AFIS di collocare con i VVF per l'attivazione della procedura e l'apertura dei portoni ancora non remotizzati sconsiglia, al momento, la soluzione di abolire la figura del Capo Turno con una sola unità di S.O.).

L'orario di apertura dello scalo, secondo quanto comunicato venerdì 6.9.2013 con mail da AVDA, dovrebbe essere di 14 ore (dalle 7.00 alle 21.00) tutti i giorni.

Al fine di non sguarnire eccessivamente la sede centrale e garantire un'agevole rotazione per la fruizione delle ferie e dei “salti turno programmati”, si propone, in prima applicazione, di distaccare presso l'aeroporto 4/6 unità VVF in orario ordinario integrandole con 5/7 unità in servizio di vigilanza a seconda delle disponibilità di servizio.

Ipotizzando, per il momento, l'erogazione del servizio dal 30 settembre 2013 al 31 dicembre 2013 occorre coprire 93 giorni mediante 93 turni diurni di 14 ore continuative anche per i servizi di vigilanza.

Si comunica infine che si è provveduto ad avviare la procedura per la modifica Testo Unico delle categorie del 13.12.2010 al fine di prevedere la disciplina dei “Servizi di vigilanza antincendio”.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori delucidazioni, si porgono cordiali saluti.

IL COORDINATORE
Dott.ssa Ornella BADERY

Département du personnel et de l'organisation
Dipartimento personale e organizzazione

Le Coordinateur
Il Coordinatore

11100 Aoste
1, place A. Deffeyes
téléphone +39 0165273362
télécopie +39 0165273197

11100 Aosta
Piazza A. Deffeyes, n. 1
téléphone +39 0165273362
télécopie +39 0165273197

personale@regione.vda.it
www.regione.vda.it

C.F. 80002270074



ARCHIVIO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLA VALLE D'AOSTA	
SERIE S. CAT. 19	FASC. 6 S.FAS. 6
- 5 SET 2013	
Prot. n° 13956	div. SAF

e p.c.

Assessorato Turismo, Sport, Commercio e Trasporti. Dipartimento Trasporti.
Servizio aeroporto e ferrovie
 c.a. ing. **Marco Trevisan**
 Loc. Autoporto, 32
 11020 Pollein

Comando regionale dei Vigili del fuoco
 c.a. **Comandante ing. S. Coriale**
 Corso Ivrea, 133
 11100 Aosta

Prot. 33/ST/MS

Oggetto: lavori di adeguamento locali IV modulo hangar.

Facendo seguito alle precedenti comunicazioni ed in particolare all'incontro tenutosi presso la nostra sede il 14 agosto, con specifico riferimento e in riscontro alla Vostra nota prot. 13944/SAF, si precisa quanto di seguito:

- La realizzazione degli interventi, come già peraltro formalizzato, avrà inizio nel corso della giornata di domani. Tutti i previsti lavori termineranno entro il 26 settembre.
- Lunedì 9 p.v. verrà immediatamente realizzata l'apertura del varco di collegamento tra il III e il IV modulo hangar.
- Sentita la Direzione Lavori incaricata, si ritiene verosimilmente che la compartimentazione del corridoio a sbalzo posto al ^{primo} secondo piano del hangar IV modulo possa essere realizzata per il 16 p.v..
- I lavori prevedono di remotizzare il comando di apertura del portone del IV modulo presso il centralino della sala controllo VV.F. situata all'interno del III modulo hangar. Il comando remoto sarà attivato entro la data prevista per la fine dei lavori.
 Precisiamo in proposito che il personale in servizio del nostro ufficio operativo non può attivare funzioni diverse dalla gestione delle emergenze codificate dal Piano di Emergenza Aeroportuale approvato con specifica Ordinanza Enac.
- Si formalizza sin da ora che verrà concesso l'uso esclusivo del IV modulo hangar al Corpo regionale dei VV.F. a partire dal prossimo 10 settembre. Sarà tuttavia necessario coordinare le fasi di cantiere con il Direttore Lavori, ing. Bruno Cerise, incaricato di sovrintendere le opere di compartimentazione dei locali hangar.
- Il sistema antincendio aeroportuale risulta essere operativo ed efficace. La disponibilità di acqua è assicurata mediante la vasca di accumulo che ha una capienza di 133 m³. Si richiama in proposito la nostra comunicazione del 17 aprile 2009, prot. 19/ST/MS relativa all'avvenuto positivo collaudo.
 Rimanendo a completa disposizione per ogni ulteriore necessità, vogliate gradire distinti

saluti.

Ing. Gian Franco Albasini
 P.H. Progettazione Infrastr.

Saint-Christophe, 5 settembre 2013